

Ελληνική Αγωνιστική - Αυτοκινητιστική Λέσχη Φίλων και Κατόχων Volkswagen



Autodromo Nazionale Monza - F1

Hellenic VWclub | 2004 - 2014

Εγχειρίδιο - Οδηγός εκδρομής

Τελευταία ενημέρωση : 8/12/2013 11:39:00 μμ

Ελληνική Αγωνιστική – Αυτοκινητιστική Λέσχη Φίλων και Κατόχων Volkswagen

2^η Ευρωπαϊκή Εκδρομή – Περιοδεία στην Ιταλία

Αγαπητό μέλος,

το **Hellenic VWClub** πραγματοποιεί 8ήμερη οδική εκδρομή στην **Ιταλία** το διάστημα **3 με 10 Σεπτεμβρίου** και πρέπει όλοι οι συμμετέχοντες να γνωρίζουν μερικά πράγματα που οφείλουν προσέξουν ώστε το όνειρο για την επί τόπου **θέαση αγώνων Formula 1** να συνοδευτεί με διασκέδαση και δυνατά ευχάριστα συναισθήματα!

Ενδεικτικό Πρόγραμμα εκδρομής

Ημερομηνία	Π*	Ωρα	Περιγραφή διαδρομής
Τετάρτη 3/9	Υ	12:45	Εκκίνηση εκδρομής από την Αττική (διόδια Ελευσίνας) με προορισμό την Πάτρα
	Υ	16:00	Εκκίνηση εκδρομής από την Θεσσαλονίκη με προορισμό την Ηγουμενίτσα
	Υ	16:20	Άφιξη στην Πάτρα
	Υ	17:00	Είσοδος στο πλοίο για τα μέλη που θα ταξιδέψουν από το λιμάνι της Πάτρας
	Υ	20:30	Εκκίνηση εκδρομής από τα Ιωάννινα με προορισμό την Ηγουμενίτσα
	Υ	21:45	Άφιξη στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας και αναμονή για το πλοίο
	Υ	23:59	Αναχώρηση πλοίου για Αγκώνα
Πέμπτη 4/9	Υ	12:00	Συνάντηση εντός του πλοίου όλων των συμμετεχόντων για ενημέρωση
	Υ	14:30	Έξοδος από το λιμάνι της Αγκώνα με κατεύθυνση το σημείο εισόδου στην AUTOSTRADA
	Υ	18:50	Άφιξη στην Venice και στάση για διανυκτέρευση σε ξενοδοχείο της περιοχής
	Ε	19:10	Ελεύθερο πρόγραμμα – μη οργανωμένη βόλτα
Παρασκευή 5/9	Ε	08:30	Πρωινό γεύμα και προετοιμασία
	Υ	09:30	Συγκέντρωση και αναχώρηση με προορισμό την Monza
	Υ	12:20	Άφιξη στην Monza.
	Υ	12:35	Είσοδος στο ξενοδοχείο
	Ε	12:55	Ελεύθερο πρόγραμμα – μη οργανωμένη βόλτα
Σάββατο 6/9	Ε	09:30	Πρωινό γεύμα
	Ε	10:35	Συγκέντρωση και αναχώρηση για επίσκεψη στην λίμνη Como
	Ε	13:20	Συγκέντρωση και αναχώρηση για επίσκεψη στο Μιλάνο και τον καθεδρικό ναό Duomo
	Ε	18:00	Επιστροφή στο ξενοδοχείο, ακολουθεί ανάπαυση και ελεύθερο πρόγραμμα (ψώνια κλπ)
	Υ	20:45	Συνάντηση όλων των συμμετεχόντων για μη οργανωμένη βόλτα
	Ε	08:30	Πρωινό γεύμα και προετοιμασία για πλήρη αναχώρηση μετά το τέλος των αγώνων
Κυριακή 7/9	Υ	XX:30	Συγκέντρωση και αναχώρηση για επίσκεψη στην πίστα αγώνων Formula 1
	Υ	XX:00	Συγκέντρωση και αναχώρηση με προορισμό την Modena
	Υ	X2:20	Είσοδος στο ξενοδοχείο
	Ε	X2:40	Ελεύθερο πρόγραμμα (ψώνια, φαγητό κλπ) – μη οργανωμένη βόλτα
	Ε	08:30	Πρωινό γεύμα και προετοιμασία
Δευτέρα 8/9	Υ	09:30	Συγκέντρωση και αναχώρηση για επίσκεψη στο μουσείο της Ferrari
	Ε	13:20	Ελεύθερο πρόγραμμα για σύντομο γεύμα
	Υ	14:00	Συγκέντρωση και αναχώρηση με κατεύθυνση προς το εργοστάσιο της Lamborghini
	Υ	17:50	Αναχώρηση με προορισμό την Florence
	Υ	20:00	Άφιξη στο ξενοδοχείο
	Ε	21:00	Προαιρετική έξοδος όλων των συμμετεχόντων με τυχαίο προορισμό
Τρίτη 9/9 (Με επιφύλαξη)	Ε	09:30	Πρωινό γεύμα – ελεύθερο πρόγραμμα
	Υ	12:00	Συγκέντρωση και αναχώρηση για την Siena
	Υ	13:20	Άφιξη στο ξενοδοχείο όπου θα γίνει διανυκτέρευση με ελεύθερο πρόγραμμα
Τετάρτη 10/9	Ε	09:30	Πρωινό γεύμα και προετοιμασία
	Υ	10:20	Συγκέντρωση και αναχώρηση για την Αγκώνα
	Υ	12:30	Άφιξη στο λιμάνι της Αγκώνα και μικρή επίσκεψη στον γύρω χώρο
	Υ	14:50	Είσοδος στο πλοίο
Πέμπτη 11/9	Υ	09:30	Άφιξη πλοίου στην Ηγουμενίτσα
	Υ	10:15	Επιστροφή των μελών στις πόλεις αφετηρίες (Ιωάννινα, Κοζάνη, Καστοριά, Θεσσαλονίκη κλπ)
	Υ	16:00	Άφιξη πλοίου στην Πάτρα
	Υ	16:30	Επιστροφή των μελών στις πόλεις αφετηρίες (Πύργο, Καλαμάτα, Αττική, Χαλκίδα, Λαμία κλπ)

Οι ημερομηνίες, οι ώρες και τα σημεία είναι ενδεικτικά και ενδέχεται να μεταβληθούν λόγω συνθηκών, π.χ. διέλευση διοδίων, συμπλήρωση καυσίμων, καιρικά φαινόμενα, δρομολόγια πλοίου και άλλα.

Ελληνική Αγωνιστική – Αυτοκινητιστική Λέσχη Φίλων και Κατόχων Volkswagen

Σύνοψη Σημαντικών Πληροφοριών

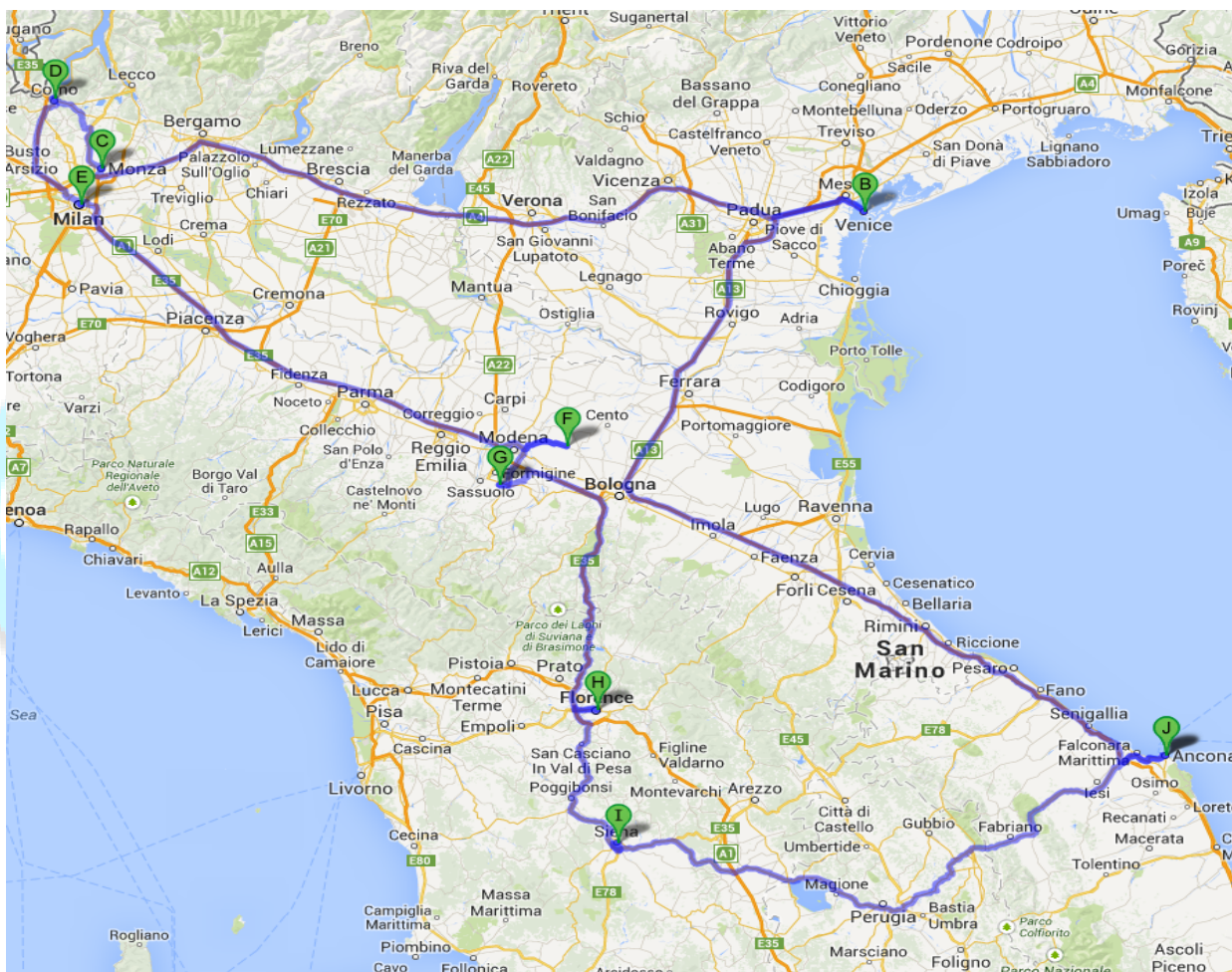
Σημεία διανυκτέρευσης

1. Venice, Πέμπτη 4/9
2. Monza, Παρασκευή 5/9
3. Monza, Σάββατο 6/9
4. Modena, Κυριακή 7/9
5. Florence, Δευτέρα 8/9
6. Siena, Τρίτη 9/9 (Με επιφύλαξη)

Σημεία επίσκεψης

1. Πίστα αγώνων Formula 1 στην Monza.
2. Μουσείο Ferrari.
3. Εργοστάσιο Lamborghini
4. Καθεδρικός ναός Duomo.
5. Λίμνη Como.
6. Βενετία, Μιλάνο, Φλωρεντία και Σιένα.

Διαδρομή εκδρομής



- A. Ancona - λιμάνι
Ancona – σημείο ανασυγκρότησης
- B. Venice
- C. Monza – Πίστα F1
- D. Λίμνη Como
- E. Milan - Καθεδρικός Ναός Duomo
- F. Modena – Εργοστάσιο Lamborghini
- G. Maranello – Μουσείο Ferrari
- H. Florence
- I. Siena (Με επιφύλαξη)
- J. Ancona – λιμάνι

Ελληνική Αγωνιστική – Αυτοκινητιστική Λέσχη Φίλων και Κατόχων Volkswagen

Γενικά στοιχεία ταξιδιού

- Συνολικός χρόνος οδήγησης 16 ώρες και 40 λεπτά για την διαδρομή.
- 1417 χιλιόμετρα οδήγησης εκ των οποίων τα 1065 σε αυτοκινητόδρομους
- Παραδοχή κόστους βενζίνης 1,8 ευρώ ανά λίτρο.
- Παραδοχή πλήρωσης δοχείου βενζίνης με 45 λίτρα και συμπλήρωση καυσίμων περίπου 3 φορές κατά την διάρκεια του ταξιδιού.
- Στάση ξεκούρασης οδήγησης 15 λεπτών ανά 2,5 ώρες οδήγησης.
- Εκτιμώμενο συνολικό κόστος διέλευσης οδών περί τα 80 ευρώ.
- Ενδεικτικό κόστος βενζίνης για την διεξαγωγή του ταξιδιού 240 ευρώ.

Ενδεικτικό κοστολόγιο

Για την συμμετοχή σας στο ταξίδι θα πρέπει να έχετε υπόψη σας τις βασικές κατηγορίες εξόδων:

- Εισιτήρια πλοίου για το όχημα και τους επιβάτες.
- Καύσιμα οχήματος.
- Διόδια διέλευσης.
- Κόστος 6 διανυκτερεύσεων σε ξενοδοχεία έως 4*.
- Εισιτήριο αγώνων Formula 1.
- Εισιτήριο μουσείου Ferrari και εργοστασίου Lamborghini.
- Ατομικά έξοδα μετακίνησης προς τα σημεία ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας, διαβίωσης, διασκέδασης, αγοράς δώρων και άλλα, τα οποία δεν θα περιληφθούν στο κοστολόγιο αφού διαφέρουν από άτομο σε άτομο και ανάλογα με την πόλη αφετηρίας.

Έχοντας γνώση των παραπάνω συντάσσουμε το ενδεικτικό κοστολόγιο για 2 επιβάτες σε 1 όχημα ως εξής:

- Ατομικά εισιτήρια πλοίου 190 ευρώ / άτομο σε διαδρομή μετ' επιστροφής σε τετράκλινη εσωτερική καμπίνα.
- Εισιτήρια πλοίου για το όχημα 180 ευρώ σε διαδρομή μετ' επιστροφής.
- Καύσιμα οχήματος για όλο το ταξίδι στην Ιταλία περίπου 240 ευρώ.
- Διόδια διέλευσης περί τα 80 ευρώ για όλη την διάρκεια του ταξιδιού στην Ιταλία.
- Εισιτήριο αγώνων Formula 1 περί τα 150 ευρώ / άτομο. <http://www.monzanet.it/en/tickets/20>
- Εισιτήριο εργοστασίου Lamborghini 30 ευρώ / άτομο εφόσον οι συμμετέχοντες είναι άνω των 20 ατόμων. <http://www.lamborghini.../factory-visit/>
- Εισιτήριο μουσείου Ferrari 13 ευρώ / άτομο εφόσον οι συμμετέχοντες είναι σε ομάδα 20-30 ατόμων. Πρόσθετο κόστος 150 ευρώ για 30 άτομα με ωριαία περιήγηση από ξεναγό. <http://museo.ferrari...es-and-tickets/>
- Κόστος διαμονής σε ξενοδοχεία περίπου 55 ευρώ / διανυκτέρευση / άτομο.

Συνολικά το ενδεικτικό κόστος είναι : 1941 ευρώ + τα ατομικά έξοδα διαβίωσης + τα ατομικά έξοδα μετακίνησης στην Ελλάδα.

Ανά άτομο το ενδεικτικό κόστος είναι περίπου 970 ευρώ. Αντίστοιχα αν οι επιβάτες του οχήματος είναι 3 τότε το κόστος γίνεται 670 ευρώ. Αναλογικά για 4 επιβάτες του οχήματος το κόστος ανά άτομο είναι περίπου 720 ευρώ. Σημειώνεται πως όλοι οι υπολογισμοί είναι αποτέλεσμα αρχικών τιμών για τουλάχιστον 30 συμμετοχές επιβατών και 15 οχημάτων. Έτσι όλες οι τιμές ενδέχεται να μεταβληθούν μέχρι τον καθορισμό των συμμετοχών.

Ημερομηνίες

15/02/2014	Παρουσίαση ειδικής αναμνηστικής μπλούζας και ειδικού διακριτικού αυτοκόλλητου
19/02/2014	1 ^η διαδικτυακή ενημέρωση συμμετεχόντων για το ταξίδι
28/02/2014	Δηλώσεις συμμετοχής
06/03/2014	Πληρωμή τμήματος του ποσού που αφορά τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και τα εισιτήρια της πίστας
08/05/2014	Πληρωμή του υπόλοιπου ποσού
10/07/2014	Παραλαβή αναμνηστικής μπλούζας
30/08/2014	2 ^η διαδικτυακή ενημέρωση συμμετεχόντων για το ταξίδι
03/09/2014	Αναχώρηση
11/09/2014	Επιστροφή

Ελληνική Αγωνιστική – Αυτοκινητιστική Λέσχη Φίλων και Κατόχων Volkswagen

Προϋποθέσεις συμμετοχής

Η εκδρομή αυτή αποτελεί όνειρο πολλών ενεργών μελών της ανοικτής κοινότητας, των ατόμων εκείνων που συντελούν στην οργάνωση αυτής της παρέας, των ανθρώπων του διοικητικού συμβουλίου της Ελληνικής Αγωνιστικής – Αυτοκινητιστικής Λέσχης Φίλων και Κατόχων Volkswagen οχημάτων και φυσικά του δημιουργού αυτής της παρέας, Κωνσταντίνου Κουταλή. Έχοντας αυτό τον γερό πυρήνα και τον ενθουσιασμό της περιοδείας μας στην Ιταλία προκειμένου να βρεθούμε μέσα στην καρδιά της Formula 1 και να θαυμάσουμε τους αγώνες από κοντά, θα χρειαστεί να εφαρμοστούν κάποιες απαραίτητες προϋποθέσεις.

Αυτές διακρίνονται σε κατηγορίες ανάλογα με το τι αφορούν.

α) Προϋποθέσεις προφύλαξης και ασφάλειας

- Αυστηρότατη τήρηση του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.
- Όλα τα οχήματα να είναι πλήρως λειτουργικά, χωρίς βλάβες και ζημιές.
- Οι ιδιοκτήτες – βασικοί οδηγοί των οχημάτων αποδέχονται πλήρως την περίπτωση να οδηγήσει κάποιος άλλος το όχημα τους σε περίπτωση ανάγκης π.χ. αδιαθεσίας τους.
- Κάθε συμμετέχων είναι προσωπικά υπεύθυνος για οτιδήποτε του συμβεί και οφείλει να πράττει τα δέοντα για την ακεραιότητα του, την υγεία του και την ασφάλεια των συνταξιδιωτών του.
- Τα οχήματα θα χωριστούν σε ομάδες των 5-7 αμαξιών ανάλογα του πλήθους. Για κάθε μια θα υπάρχει ένας ομαδάρχης που θα εποπτεύει την κυκλοφορία και θα αναμεταδίδει τις οδηγίες των υπεύθυνων οργάνωσης.
- Κάθε όχημα θα πρέπει να φέρει όλα τα απαραίτητα αντικείμενα και δικαιολογητικά για την κίνηση του, όπως αυτά περιγράφονται στην αντίστοιχη παράγραφο στο εγχειρίδιο με τις πληροφορίες της εκδρομής.

β) Προώθησης της διοργανώτριας λέσχης

- Ο βασικός οδηγός κάθε οχήματος θα πρέπει να φέρει κάρτα μέλους της Ελληνικής Αγωνιστικής – Αυτοκινητιστικής Λέσχης Φίλων και Κατόχων Volkswagen, αξίας 30 ευρώ με ετήσια διάρκεια.
- Όλα τα οχήματα θα διαθέτουν ειδικό διακριτικό αναγνωριστικό αυτοκόλλητο της λέσχης και κανένα άλλο αυτοκόλλητο ή σήμα άλλης λέσχης αυτοκίνησης ή παρόμοιας ομάδας.
- Δεν επιτρέπονται τα αυτοκόλλητα και σήματα που αποτελούν διαφήμιση προϊόντος ή επιχείρησης εταιρείας που δεν ανήκει στους χορηγούς της εκδρομής.

γ) Οργάνωσης και συμμετοχής

- Όλα τα οχήματα πρέπει να είναι Volkswagen ή να ανήκουν στον όμιλο.
- Οι οδηγοί και οι συνοδοί οφείλουν να τηρούν α) το πρόγραμμα χωρίς αποκλίσεις, και β) τις οδηγίες που ανακοινώνονται από τους υπεύθυνους οργάνωσης.
- Επιτρέπεται στους υπεύθυνους οργάνωσης να αξιολογήσουν τους συμμετέχοντες ως προς την συνέπεια τους στο πρόγραμμα και την τήρηση των οδηγιών.
- Η παρακολούθηση των αγώνων F1 θα γίνει από τα σημεία θέασης 23b ή 23a. Δείτε εδώ τα σημεία θέασης. <http://www.monzanet.it/en/tickets/20> Αν κάποιος επιθυμεί διαφορετικό σημείο θέασης θα το πράξει με δική του πρωτοβουλία αλλά θα εφαρμόσει κανονικά το χρονοδιάγραμμα.
- Τα χρηματικά ποσά που θα καταβληθούν δεν επιστρέφονται σε καμία περίπτωση.
- Όλα τα έξοδα θα προκαταβληθούν στις συνεργαζόμενες εταιρείες.
- Όλοι οι υπολογισμοί και οι συμφωνίες με τις εταιρείες (ξενοδοχεία, ακτοπολική, μουσεία, κλπ) θα γίνονται αναλογικά του αριθμού των υποψήφιων συμμετοχών.
- Το τελικό κόστος μπορεί να διαφέρει έως και +/- 10% καθώς θα εξαρτηθεί από τον τελικό αριθμό συμμετοχών.
- Τα χρήματα θα πρέπει να δίνονται από τους συμμετέχοντες τις ημερομηνίες που ανακοινώνονται χωρίς απόκλιση.
- Στο πλοίο οι καμπίνες θα είναι 4κλινες εσωτερικές, εκτός αν κατά περίπτωση ζητηθεί κάτι διαφορετικό και φυσικά με επιπλέον κόστος.
- Στο πλοίο εάν ο αριθμός των συμμετοχών είναι μονός ανά φύλο θα χωριστούν οι καμπίνες σε γυναικείες και ανδρικές, με πρωτοβουλία των διοργανωτών.
- Όλα τα δωμάτια των ξενοδοχείων θα είναι δίκλινα με 2 μονά κρεβάτια.
- Όλοι οι συμμετέχοντες θα καταβάλλουν μικρό χρηματικό ποσό έως 10 ευρώ για συνοδευτικό υλικό που θα τους διατεθεί.

Ελληνική Αγωνιστική – Αυτοκινητιστική Λέσχη Φίλων και Κατόχων Volkswagen

Κανονισμοί - Ειδικές Οδηγίες

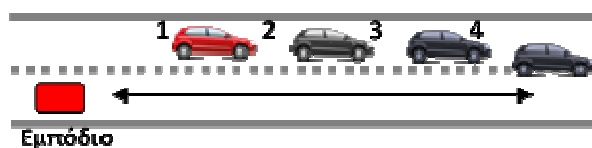
Όλοι μας θα πρέπει να ακολουθήσουμε πιστά τους κανόνες για την ομαλή μετάβαση μας χωρίς δυσάρεστα απρόοπτα. Ας μην ξεχνάμε τον σκοπό της εκδρομής.

Θέματα οδήγησης και οχήματος:

- Απαγορεύεται αυστηρά η επίδειξη δεξιοτήτων και η χρήση των δυνατοτήτων του οχήματος για λόγους διαφορετικούς από την ασφαλή μεταφορά στον τελικό προορισμό.
- Τυπική ταχύτητα οδήγησης 130 χλμ/ώρα, και μεταβάλλεται αναλόγως των σημάτων. Σε καμία περίπτωση δεν οδηγούμε με ανώτερη ταχύτητα από την προβλεπόμενη.
- Απαγορεύεται αυστηρά η οδήγηση μετά από κατανάλωση αλκοόλ πέραν του επιτρεπτού ορίου ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο που συνιστά αδυναμία του οδηγού, π.χ. κούραση, χρήση φαρμάκων κλπ.
- Στα οχήματα υποχρεωτικά θα υπάρχει ο προβλεπόμενος εξοπλισμός ανάγκης (π.χ. τρίγωνο, γιλέκο). Συνιστάται να υπάρχει αντανεμικό αδιάβροχο και ομπρέλα.
- Στην περίπτωση που πρέπει ομάδα οχημάτων να περάσει από δρόμο με φωτεινούς σηματοδότες που διαθέτει 2 και πλέον λωρίδες κυκλοφορίας στην κατεύθυνση που κινείται τότε η ομάδα σχηματίζει 2 στοίχους ώστε να περάσουν όλοι μαζί χωρίς να προκληθεί φραγμός στην διασταύρωση.
- Όλοι οι οδηγοί χρησιμοποιούν τις φωτεινές σημάσεις του οχήματος (φλας) για την ενημέρωση όλων των υπολοίπων οδηγών, πέραν της ανάγκης τήρησης του ΚΟΚ.
- Ο εφοδιασμός καυσίμων θα γίνεται από όλα τα οχήματα, **εκ περιτροπής για οικονομία χρόνου**, ταυτόχρονα και στο ίδιο βενζινάδικο. Όλα τα οχήματα θα γεμίζουν το ντεπόζιτο τους πλήρως σε κάθε στάση εφοδιασμού ώστε να αποφευχθούν προβλήματα στον χρονικό προγραμματισμό.
- Κάθε όχημα θα φέρει συσκευή κατεύθυνσης GPS με χάρτες για τις χώρες Ιταλία και Ελλάδα. Εφόσον είναι εφικτό ο οδηγός οφείλει να έχει συμπεριλάβει την διαδρομή της εκδρομής.
- Ο ιδιοκτήτης – βασικός οδηγός κάθε οχήματος οφείλει να έχει ενημερωθεί για τα τηλέφωνα επικοινωνίας με την οδική βοήθεια που έχει για την Ιταλία.
- Όλοι οι οδηγοί οφείλουν να λαμβάνουν τα ενημερωτικά μηνύματα που θα μεταδίδονται μέσω ασύρματης συσκευής επικοινωνίας ελεύθερης συχνότητας (PMR) και να μεταδίδουν μόνο απαραίτητες πληροφορίες ή κλήσεις ανάγκης. Η συσκευή θα πρέπει να έχει συνεχώς επαρκή ενέργεια για την λειτουργία της. Προτιμούνται συσκευές 8 καναλιών με 32 υπό-συχνότητες.
- Αν σε ένα όχημα γίνει σήμα για στάση ελέγχου από την τροχαία τότε αυτό αποχωρεί από το κομβίο και ταυτόχρονα, αν προλάβει, ενημερώνει τον ομαδόρχη ώστε να σταματήσουν τα οχήματα στο επόμενο σημείο συγκέντρωσης. Η επικοινωνία μέσω ασυρμάτου ελαχιστοποιείται κατά την διάρκεια ελέγχου ώστε να μην υπάρξει παρεξήγηση από τα όργανα της τάξης. Συνιστάται η αλλαγή στην δεύτερη συχνότητα της ομάδας.
- Σε ειδικές καιρικές συνθήκες ακολουθούμε τα σήματα της τροχαίας και συγκεντρωνόμαστε στον πρώτο ανοικτό χώρο που μπορεί να φιλοξενήσει το σύνολο των οχημάτων της αποστολής, ώστε να γίνει στάση και συνεννόηση.
- Όλοι οι επιβάτες των οχημάτων (μπροστά και πίσω καθίσματα) χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας.

Ομάδες οχημάτων:

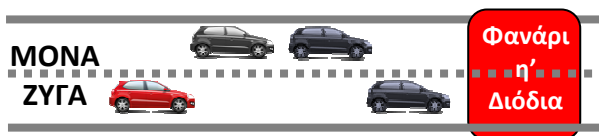
- Κατά την διάρκεια του ταξιδιού τα οχήματα θα φέρουν αρίθμηση και θα τοποθετηθούν σε ομάδες. Κάθε ομάδα θα αποτελείται από 5 έως 7 οχήματα και θα έχει έναν ομαδόρχη που θα εφαρμόζει τις οδηγίες των ατόμων της διοργάνωσης. Τα αυτοκίνητα σε κάθε ομάδα θα αριθμούνται με αύξουσα σειρά από το όχημα με τα λιγότερα κυβικά αποσκοπώντας σε ευκολότερες προσπεράσεις. Οι ομάδες θα έχουν ονομασία από την αγγλική αλφάβητο με αύξουσα σειρά π.χ. Α,Β,Γ,Δ.
- Κάθε όχημα ακολουθεί την ομάδα του απαρέγκλιτα και ο οδηγός του υπακούει ρητά στις οδηγίες του ομαδόρχη.
- Κανένα όχημα δεν προσπερνά το κομβίο ή βγαίνει εκτός σχηματισμού παρά μόνο σε περίπτωση ελιγμού ανάγκης.
- Όταν απαιτείται από ομάδα οχημάτων να γίνει προσπέραση οχήματος, αφού ο ομαδόρχης δώσει την σχετική οδηγία, **το τελευταίο όχημα του σχηματισμού**, εφόσον ελέγξει για κατάλληλες συνθήκες, βγάζει φλας μετακινείται στην επιθυμητή λωρίδα και «κλείνει» τον δρόμο για πολύ λίγα δευτερόλεπτα ώστε όλα τα οχήματα της ομάδας που βρίσκονται μπροστά από αυτό να μετακινηθούν προς τη νέα λωρίδα κυκλοφορίας και να ολοκληρωθεί μαζικά η διαδικασία.



Στις περιπτώσεις προσπεράσματος το πρώτο όχημα θα πρέπει να επανέρχεται στην αρχική του λωρίδα κυκλοφορίας αφού πρώτα ο οδηγός έχει υπολογίσει να υπάρχει επαρκής χώρος για όλα τα οχήματα που ακολουθούν.

Ελληνική Αγωνιστική – Αυτοκινητιστική Λέσχη Φίλων και Κατόχων Volkswagen

- Όταν ομάδα οχημάτων πλησιάσει διόδια τότε ελέγχει ο ομαδάρχης αν υπάρχουν δυο σημεία με σήμανση πληρωμής σε εισπράκτορα ή με αυτόματο μηχανισμό που να δέχεται μετρητά. Αν υπάρχουν δυο σημεία τότε όλα τα οχήματα με ζυγή αρίθμηση πηγαίνουν στο δεξιότερο ταμείο και τα οχήματα με μονή αρίθμηση στο αριστερό. Εφόσον υπάρχει ένα σημείο πληρωμής τότε μένουν όλα τα οχήματα σε μονό στοίχο και το ένα πίσω από το άλλο.



- Στα διόδια ο πρώτος οδηγός που φθάνει στο κισσέ μόλις μάθει το ακριβές ποσό που πρέπει να καταβληθεί το αναμεταδίδει στα υπόλοιπα οχήματα.
- Σε περιπτώσεις που ένα όχημα χρειαστεί να σταματήσει ο οδηγός του ενημερώνει άμεσα τον ομαδάρχη. Αν η στάση οφείλεται σε βλάβη τότε ο ομαδάρχης παραμένει με τον οδηγό μέχρι να έρθει η οδική βοήθεια και τα υπόλοιπα οχήματα της ομάδας ενσωματώνονται σε άλλη ομάδα μέχρι το επόμενο σημείο συγκέντρωσης ανάγκης.

Διαδρομή ταξιδιού:

- Όλοι οι οδηγοί – συνοδηγοί και επιβάτες θα πρέπει να γνωρίζουν τα σημεία συγκέντρωσης και όλο το δρομολόγιο για τις περιπτώσεις ανάγκης.
- Όλοι οι συμμετέχοντες (οδηγοί και επιβάτες) θα έχουν εισάγει στο κινητό τους τηλέφωνο τα τηλέφωνα των ατόμων της διοργάνωσης και του ομαδάρχη τους. Οφείλουν να επικοινωνούν με αυτούς σε κάθε ενέργεια τους που είναι εκτός του προγράμματος.

Συμπεριφορά:

- Όλοι οφείλουν να συμπεριφέρονται με ήπιο χαρακτήρα και με καλοπροαίρετη σκέψη.
- Οι συμμετέχοντες προσέχουν ώστε να μην προκληθεί οποιασδήποτε μορφής βλάβη στην διοργανώτρια λέσχη.
- Σε όλες τις περιπτώσεις διενέξεων θα υπάρχει επικοινωνία με υπεύθυνο της διοργάνωσης, όπου και θα δίδει την τελεσίδικη λύση και η οποία θα είναι εφαρμοστέα από όλα τα μέρη, χωρίς δικαίωμα ένστασης.
- Η συμπεριφορά των συμμετεχόντων πρέπει να είναι τέτοια που να μην προκαλεί προβλήματα, διαφορετικά ο υπεύθυνος της διοργάνωσης διατηρεί το δικαίωμα να αποκλείσει το μέλος ή τα μέλη από όλα τα προνόμια και παροχές, ό,τι και αν συνεπάγεται τούτο, σε περίπτωση που δεν εφαρμόζονται επανειλημμένα οι υποδείξεις ή οι κανόνες που αφορούν την προσωπική και συλλογική ασφάλεια.**
- Υπενθυμίζουμε ότι απαγορεύεται το κάπνισμα και σε κάποιες περιπτώσεις ακόμα και στους εξωτερικούς χώρους.
- Δεν επιτρέπεται η ρίψη σκουπιδιών οπουδήποτε παρά μόνο στα καλάθια απορριμμάτων.
- Αυστηρά απαγορεύεται η εξύβριση οποιουδήποτε ατόμου στην Ελληνική ή άλλη γλώσσα.

Αξιολόγηση συνέπειας:

- Οι υπεύθυνοι διοργάνωσης θα αξιολογήσουν όλους τους συμμετέχοντες με βάση τα κριτήρια του παρακάτω πίνακα.

A/A	Κριτήριο	+	-
1	Συνέπεια στον χρονικό προγραμματισμό.		
2	Τήρηση προϋποθέσεων, κανόνων και ειδικών οδηγιών.		
3	Τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.		
4	Τήρηση ορίων ταχύτητας.		
5	Ανάρμοστη οδική συμπεριφορά και επίδειξη ικανοτήτων.		
6	Την ύπαρξη εξοπλισμού ανάγκης (πυροσβεστήρας, τρίγωνο, γιλέκο, φαρμακείο, PMR, GPS, χάρτης).		
7	Άσκοπη χρήση PMR.		

- Η αξιολόγηση θα είναι αρνητική ή θετική, θα συνοψιστεί στο τέλος της εκδρομής και θα παραδοθεί στο Διοικητικό Συμβούλιο.
- Το Διοικητικό Συμβούλιο θα καλύψει μέρος των ακτοπολικών εισιτηρίων στα VIP μέλη που θα φέρουν θετική συνολική αξιολόγηση (άνω του 85%).

Όλα τα παραπάνω σημεία θα ισχύουν σε όλη την διάρκεια της εκδρομής και όποιος δεν τα αποδέχεται εκ των προτέρων δεν μπορεί να συμμετάσχει σε αυτή. Η συμμετοχή στην εκδρομή γίνεται με την συμπλήρωση υπεύθυνης δήλωσης αποδοχής των προϋποθέσεων, των κανονισμών και των ειδικών οδηγιών. Η **δήλωση συμμετοχής** θα πρέπει να αποσταλεί ταχυδρομικώς στην διεύθυνση της λέσχης ή να παραδοθεί ιδιοχειρώς **μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου 2014**.

Ελληνική Αγωνιστική – Αυτοκινητιστική Λέσχη Φίλων και Κατόχων Volkswagen

Χρήσιμες σημειώσεις για τους οδηγούς

1. Από μέλη έχουμε ενημερωθεί η έκδοση της **πράσινης κάρτας** είναι δωρεάν στις ασφαλιστικές εταιρείες ΕΘΝΙΚΗ, Hellas Service& Intersalonika. Επίσης στην ΕΘΝΙΚΗ απαιτεί περί τις 8 εργάσιμες ημέρες για την έκδοση της και θα χρειαστεί να ενημερώσετε τον ασφαλιστή με την χώρα που θα επισκεφτείτε (Ιταλία).
2. Όσοι δεν έχουν **πινακίδες νέου τύπου** μπορούν να προμηθευτούν αυτοκόλλητο με το σήμα της Ελλάδας και να το τοποθετήσουν οι ίδιοι. Τέτοια σήματα πωλούνται και από την ΕΛΠΑ με κόστος γύρω στο 1 ευρώ.
3. Η **οδική βοήθεια** εκτός Ελλάδας θεωρείται απαραίτητη για την περίπτωση που συμβεί κάποια δυσλειτουργία ή ατύχημα στο όχημα και χρειαστεί να επιστρέψει στην Ελλάδα. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει οι οδηγοί να έχουν επαληθεύσει την δυνατότητα χρήσης της οδικής βοήθειας στο εξωτερικό. Κάποιες εταιρείες ενδέχεται να μην χρεώνουν αυτή την υπηρεσία ενώ άλλες προσθέτουν ένα επιπλέον ποσό. Μέλος μας πληροφόρησε ότι η Express Service δεν χρεώνει πρόσθετο κόστος και είναι δωρεάν. Σε κάθε περίπτωση όμως θα πρέπει να ενημερωθείτε για τον αριθμό τηλεφώνου που θα πρέπει να καλέσετε από το εξωτερικό αν χρειαστεί. Υπόψη ότι οι 5ψήφιοι αριθμοί των εταιρειών οδικής βοήθειας ενδέχεται να μην λειτουργούν από κάποια δίκτυα κινητής τηλεφωνίας όταν βρίσκεστε σε κατάσταση περιαγωγής.
4. Σε κάποιες χώρες τα πρόστιμα πληρώνονται επί τόπου, οπότε είναι καλό να υπάρχει διαθέσιμο κάποιο χρηματικό ποσό.

Απαραίτητες προετοιμασίες οχήματος και επιβατών πριν το ταξίδι

- Επιδιόρθωση βλαβών & συντήρηση (Service) οχήματος σύμφωνα με το βιβλίο του οχήματος.
- Προμήθεια ή αναβάθμιση συσκευής GPS με την τελευταία έκδοση χαρτών για Ιταλία και Ελλάδα.
- Προμήθεια συσκευής ασύρματης ενδοεπικοινωνίας ελεύθερης συχνότητας (PMR) και κατάλληλων στοιχείων φόρτισης για την μέγιστη δυνατή αυτονομία σε όλο το ταξίδι.
- Ταυτότητα ή/και διαβατήριο νέου τύπου κατάλληλα για την είσοδο σε χώρες της ευρωζώνης.
- Δίπλωμα οδήγησης νέου τύπου για την χρήση του σε χώρες της ευρωζώνης.
- Πινακίδες οχήματος νέου τύπου ή αγορά αυτοκόλλητου με το σήμα της Ελλάδας.
- Έντυπους χάρτες για τα επιπλέον επιθυμητά σημεία επίσκεψης.
- Ασφάλιση οχήματος για την χρήση του στο εξωτερικό (πράσινη κάρτα).
- Εξασφάλιση οδικής βοήθειας του οχήματος στο εξωτερικό.
- Προγραμματισμός άδειας από την εργασία (απαιτούνται 7 εργάσιμες ημέρες).
- Ενεργοποίηση λειτουργίας περιαγωγής στο κινητό τηλέφωνο.
- Έλεγχος δυνατότητας ανάληψης χρημάτων από ATM στο εξωτερικό ή χρήση της πιστωτικής σας κάρτας.

Πολιτική Σημάτων

Κατά την διάρκεια της εκδρομής όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να μην χρησιμοποιούν ρουχισμό ή αξεσουάρ που διαθέτουν αναγνωριστικά άλλης ελληνικής αυτοκινητιστικής λέσχης ή κοινότητας κατά τις μαζικές μετακινήσεις ή τις κοινές δραστηριότητες. Κατανοώντας ότι η συμμετοχή στην εκδρομή αυτή έχει σκοπό την παρουσία μας στους αγώνες της Formula 1 μέσω της διοργάνωσης που κάνει πραγματικότητα το Hellenic VWClub. Σε ότι αφορά τα οχήματα, αυτά θα φέρουν υποχρεωτικά το ειδικό διακριτικό αυτοκόλλητο της αποστολής, στο πίσω αριστερό τζάμι, και το οποίο έχει σκοπό την εύκολη αναγνώριση μας και την διαφήμιση της διοργανώτριας λέσχης. Δεν επιτρέπεται να φέρουν σήματα που αποτελούν διαφήμιση επιχείρησης ή προϊόντος που δεν ανήκει στους χορηγούς της εκδρομής. Ακόμη ενδέχεται να χρειαστεί οι οδηγοί των οχημάτων να επικολλήσουν τυχόν αυτοκόλλητα χορηγών που συνεισφέρουν στην μείωση του κόστους της εκδρομής. Σε καμία όμως περίπτωση τα οχήματα δεν μπορούν να έχουν σήμα ή εμφανή ένδειξη άλλης ελληνικής λέσχης αυτοκίνησης ή κοινότητας.

Ελληνική Αγωνιστική – Αυτοκινητιστική Λέσχη Φίλων και Κατόχων Volkswagen

Σημειώνεται ότι όλα τα οχήματα στο πίσω τζάμι, στην άνω αριστερή πλευρά, θα φέρουν αυτοκόλλητα γράμματα που θα δείχνουν την ομάδα και τον αριθμό τους. Όστε να είναι εφικτό ανά πάσα στιγμή να γίνει επαλήθευση της παρουσίας όλων των συμμετεχόντων, αλλά και για την καλύτερη διευκόλυνση όλων των οδηγών.

Δικαιώματα Φωτογραφιών

Όλοι οι συμμετέχοντες ή τα οχήματα αυτών ενδέχεται να φωτογραφηθούν κατά το ταξίδι. Αυτό μπορεί να συμβεί για έναν από τους παρακάτω λόγους:

- με φιλικό και κοινωνικό χαρακτήρα
- την επιβεβαίωση των χορηγών ότι διαφημίζονται
- για ανάδειξη της διοργανώτριας λέσχης
- δημοσιογραφική κάλυψη και προβολή στον τύπο

Σε φωτογραφίες οχημάτων οι αριθμοί κυκλοφορίας θα καλύπτονται.

Διόδια

Στην Ιταλία στην Autostrada υπάρχουν πύλες εισόδου στον αυτοκινητόδρομο και πύλες εξόδου. Η χρέωση των διοδίων γίνεται βάσει της χιλιομετρικής απόστασης που διανύθηκε από το όχημα. Έτσι βγαίνοντας από το καράβι στην Ανκόνα μπαίνουμε στον αυτοκινητόδρομο (Autostrada) A14. Εκεί στην πύλη εισόδου κάθε οδηγός θα παραλάβει από αυτόματο μηχάνημα μια κάρτα με τις απαραίτητες πληροφορίες. Ακριβώς όπως γίνεται στα parking που έχουμε συναντήσει σε πολυκαταστήματα ή άλλα κτίρια με οργανωμένο σύστημα στάθμευσης. Η κάρτα έχει τα στοιχεία του οχήματος και το σημείο εισόδου και την οποία δεν πρέπει να χάσουμε. Πλησιάζοντας στο σημείο εξόδου από τον αυτοκινητόδρομο θα περάσουμε από διόδια στα οποία θα πρέπει να πληρώσουμε όλο το ποσό που μας αναλογεί. Το ποσό θα είναι μεγάλο και θα πρέπει να έχουμε φροντίσει να διαθέτουμε μετρητά.



Αποθηκεύουμε όλες τις αποδείξεις πληρωμής διοδίων και φόρων διέλευσης μέχρι την επιστροφή μας στην Ελλάδα.

Πληροφορίες για οδήγηση στην Autostrada μπορείτε να βρείτε στην διαδρομή :

[http://www.accessitaly.com/post/Driving-in-Italy-part-2e28094-You-the-Autostrada-\(highway\).aspx](http://www.accessitaly.com/post/Driving-in-Italy-part-2e28094-You-the-Autostrada-(highway).aspx)



ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ⁽¹⁾:

Ελληνική Αγωνιστική – Αυτοκινητιστική Λέσχη Φίλων & Κατόχων Volkswagen
Ελ. Βενιζέλου 35, Ζωγράφου Αττικής Τ.Κ. 157 73

Ο – Η Όνομα:

Επώνυμο:

Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:

Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:

Ημερομηνία γέννησης⁽²⁾:

Τόπος Γέννησης:

Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:

Τηλ:

Τόπος Κατοικίας:

Οδός:

Αριθ:

ΤΚ:

Αριθμός Κυκλοφορίας

Δ/ση Ηλεκτρ.
Ταχυδρομείου
(Email):

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽³⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

Θα συμμετάσχω στην 8ήμερη οδική εκδρομή που διοργανώνει η Ελληνική Αγωνιστική – Αυτοκινητιστική Φίλων και Κατόχων Volkswagen οχημάτων με προορισμό διάφορες πόλεις στην Ιταλία. Αποδέχομαι ανεπιφύλακτα όλες τις προϋποθέσεις συμμετοχής, δηλώνω ότι θα εφαρμόζω τους κανόνες και τις οδηγίες των υπεύθυνων οργάνωσης, είτε εμπεριέχονται στο εγχειρίδιο «οδηγός εκδρομής» (στην διαδρομή www.vwclub.gr/italy/2ndEuropeanTour-Guide.pdf), είτε ανακοινώνονται προφορικά με σκοπό την προσαρμογή στις συνθήκες του ταξιδιού. Αντιλαμβάνομαι πλήρως ότι όλοι οι κανονισμοί και οι υποδείξεις υπάρχουν για την προσωπική και ομαδική ασφάλεια των συμμετεχόντων. Επιπλέον αποδέχομαι την ευθύνη για οτιδήποτε μου συμβεί κατά την διάρκεια της εκδρομής και για αυτό οφείλω να πράττω τα δέοντα για την ακεραιότητα μου και την υγεία μου. Οφείλω να καταβάλω όλα τα απαραίτητα χρηματικά ποσά στις ημερομηνίες που θα οριστούν. Σε περίπτωση αδυναμίας της συμμετοχής μου δεν θα διεκδικήσω οποιαδήποτε αποζημίωση ή το ποσό που θα έχω ήδη καταβάλει. Ορίζω τους υπεύθυνους οργάνωσης ως κατάλληλους για την αξιολόγηση της συνέπειας μου ως προς την τήρηση των κανόνων και του προγράμματος.

(4)

Ημερομηνία: / / 2014

Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

Ελληνική Αγωνιστική – Αυτοκινητιστική Λέσχη Φίλων και Κατόχων Volkswagen

Γενικές Πληροφορίες Προορισμών

Ιταλία

➤ Η Ιταλική Δημοκρατία ή Ιταλία είναι χώρα της νότιας Ευρώπης αποτελούμενη από μια χερσόνησο και δυο μεγάλα νησιά, τη Σικελία και τη Σαρδηνία. Οι ανεξάρτητες χώρες του Σαν Μαρίνο και του Βατικανού βρίσκονται εξ ολοκλήρου μέσα σε ιταλικό έδαφος. Πρωτεύουσα της χώρας είναι η Ρώμη, ο κωδικός τηλεφωνικής κλήσης είναι το +39 και βρίσκεται στην χρονική ζώνη GMT+1. Η ιστορία της Ιταλίας είναι στενά συνδεδεμένη με τον πολιτισμό όλης της περιοχής της Μεσογείου. Η Ιταλική χερσόνησος κατοικείται ήδη από τα προϊστορικά χρόνια, γύρω στον 8^ο αιώνα π.χ.

Milano

➤ Το Μιλάνο (ιταλικά: Milano) είναι πόλη της Βόρειας Ιταλίας, πρωτεύουσα της Λομβαρδίας. Βρίσκεται σε υψόμετρο 120 μέτρων στην πεδιάδα της πιο πυκνοκατοικημένης και αναπτυγμένης περιφέρειας της χώρας. Είναι το βιομηχανικό και οικονομικό κέντρο του Ιταλικού Βορρά και έδρα του ιταλικού χρηματιστηρίου. Η πόλη έχει 1.303.437 κατοίκους (2006) και η ευρύτερη περιοχή (La Grande Milano) περίπου 7.400.000 κατοίκους. Το Μιλάνο ιδρύθηκε το 400 π.Χ. από Γαλάτες και κατακτήθηκε τελικά από τους Ρωμαίους το 196 π.Χ. Είναι η δεύτερη σε πληθυσμό πόλη της χώρας και πρώτη από οικονομική δραστηριότητα. Η οικονομική σπουδαιότητα της πόλης αυξήθηκε σημαντικά απ' το 1870, που έγινε βιομηχανικό κι εμπορικό κέντρο. Στις επιχειρήσεις της απασχολούνται πάνω από 650.000 εργάτες κι η επιρροή της επεκτείνεται σ' ολόκληρη την Ιταλία.

Αξιοθέατα στο Μιλάνο:

- **Πλατεία Duomo** (Piazza del Duomo). Στη πλατεία αυτή βρίσκεται το λαμπρό μνημείο της πόλης που είναι ο περίφημος καθεδρικός ναός της, γοτθικού ρυθμού, που άρχισε να χτίζεται το 1386 και τελείωσε το 19^ο αιώνα, εξ ου και η ονομασία της.
- **Galleria Vittorio Emanuele II**. Βρίσκεται στη παραπάνω πλατεία, δεξιά του Ντουόμο και είναι η Ιστορική Στοά Μαγαζιών. Πρόκειται για ιστορικό τριώροφο κτίριο, ένα σύμπλεγμα εμπορικών στοών σε σχήμα σταυρού που κατασκευάστηκε την περίοδο 1865-1877. Η είσοδος της στοάς αυτής από την πλατεία θυμίζει αψίδα θριάμβου, με σειρές κιονοστοιχιών ιωνικού ρυθμού. Λέγεται ότι ο αρχιτέκτονας της Γκαλέριας Βιτόριο Εμμανουέλε λίγο πριν την αποπεράτωση έχασε τη ζωή του πέφτοντας από κάποια σκαλωσιά.
- Σκάλα του Μιλάνου. Για χρόνια υπήρξε το σημείο αναφοράς της πολιτιστικής και κοινωνικής ελίτ της πόλης.
- Ο ιερός ναός **Santa Maria delle Grazie**, διάσημος για την τοιχογραφία Ο Μυστικός Δείπνος του Λεονάρντο ντα Βίντσι.
- Οι βιτρίνες στο Μιλάνο είναι αξιοθέατο. Ακόμα πιο αξιοθέατα όμως είναι τα ατελιέ των σχεδιαστών, στο **Quadrilatero d' Oro**, μερικές εκατοντάδες μέτρα ανάμεσα στη Via Monte Napoleone και στη Via Sant' Andrea.

Monza

➤ Η Μόντσα είναι πόλη στην βόρεια Ιταλία, πρωτεύουσα της επαρχίας Μόντσα-Μπριάντσα (από το 2004), στην περιφέρεια της Λομβαρδίας. Η πόλη βρίσκεται δίπλα σε έναν παραπόταμο του Πάδου, ο οποίος ονομάζεται Λάμπρο. Βρίσκεται βορειοανατολικά του Μιλάνου και απέχει περίπου 15 χιλιόμετρα από αυτό. Πριν ανακηρυχτεί πρωτεύουσα επαρχίας, αποτελούσε δήμο (comune) της επαρχίας του Μιλάνου. Η πόλη είναι διάσημη διεθνώς για την πίστα αγώνων ταχύτητας, στην οποία λαμβάνουν χώρα κάθε χρόνο διάφοροι αγώνες παγκοσμίων πρωταθλημάτων. Ο πληθυσμός της φτάνει περίπου τους 121.500 κατοίκους. Είναι έτσι η τρίτη μεγαλύτερη πόλη της Λομβαρδίας, ενώ αποτελεί και βιομηχανικό κέντρο για την περιοχή της, καθώς υπάρχει εκεί βιομηχανία υφαντών.

Ελληνική Αγωνιστική – Αυτοκινητιστική Λέσχη Φίλων και Κατόχων Volkswagen

Venice

➤ Η Βενετία είναι χτισμένη πάνω σε μια ομάδα 118 μικρών νησιών που χωρίζονται από κανάλια και ενώνονται μεταξύ τους με γέφυρες. Βρίσκεται στην ομώνυμη ελώδη Λιμνοθάλασσα που απλώνεται κατά μήκος της ακτογραμμής μεταξύ των εκβολών των ποταμών Πάδου (Πο) και Πιάβε. Η Βενετία είναι φημισμένη για την ομορφιά της τοποθεσίας της, την αρχιτεκτονική της και τα έργα τέχνης της. Ολόκληρη η πόλη είναι καταγεγραμμένη ως Μνημείο Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς, μαζί με τη λιμνοθάλασσά της.

Florence

➤ Η Φλωρεντία, είναι πόλη της Ιταλίας, πρωτεύουσα της περιφέρειας της Τοσκάνης και της ομώνυμης επαρχίας. Από το 1865 έως το 1870 ήταν η πρωτεύουσα του Βασιλείου της Ιταλίας. Η πόλη βρίσκεται επί του ποταμού Άρνου (Arno) και αριθμεί περίπου 400.000 κατοίκους που ονομάζονται Φλωρεντίνοι. Κέντρο εμπορίου κατά τον Μεσαίωνα, η Φλωρεντία κυβερνήθηκε από την οικογένεια των Μεδίκων (Medici). Θεωρείται ως η γενέτειρα της ιταλικής Αναγέννησης και είναι γνωστή για τις καλές τέχνες και την αρχιτεκτονική της. Τα αξιοθέατα της πόλης έχουν χαρακτηριστεί Μνημείο Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς και τελούν υπό το καθεστώς της UNESCO.

Siena

➤ Η Σιένα είναι πόλη στην Τοσκάνη της Ιταλίας, σε υψόμετρο 322 μέτρων και πρωτεύουσα της ομώνυμης επαρχίας. Η Σιένα είναι μοιρασμένη σε δεκαεπτά κοντράντε. Κάθε κοντράντα έχει το όνομα ενός ζώου ή κάποιου αντικειμένου.

Το ιστορικό κέντρο της πόλης έχει ανακηρυχθεί Μνημείο Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς.

Το Πάλιο (Palio di Siena) είναι μια παραδοσιακή μεσαιωνική ιπποδρομία που γίνεται γύρω από την Piazza del Campo δυο φορές κάθε χρόνο, στις 2 Ιουλίου και 16 Αυγούστου. Η εκδήλωση αυτή παρακολουθείται από πλήθος κόσμου και είναι ευρέως γνωστή. Δεκαεπτά Contrade (οι οποίες είναι γειτονιές της πόλης που αρχικά δημιουργήθηκαν ως τάγματα για την άμυνα της πόλης) ανταγωνίζονται για το τρόπαιο: ένα ζωγραφισμένο πανό ή Πάλιο, που φέρει μια εικόνα της Παναγίας.

Formula 1

➤ Η **Φόρμουλα 1** (αγγλικά: *FIA Formula One World Championship* ή *Formula 1* και *F1*) είναι πρωτάθλημα αγώνων αυτοκινήτου. Το *Formula* αναφέρεται σε ένα σύνολο κανονισμών που πρέπει απαραίτητα να τηρούνται από τις ομάδες και τα αυτοκίνητα που λαμβάνουν μέρος σε κάθε αγώνα. Για αυτοκίνητα μικροτέρων δυνατοτήτων υπάρχουν τα πρωταθλήματα GP2 και [Grp3](#), τα οποία θεωρούνται "προθάλαμοι" στην πορεία των νέων οδηγών προς τη Φόρμουλα 1. Την ευθύνη της διοργάνωσης των αγώνων φέρει η Διεθνής Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού (FIA).

Το 1950 η Διεθνής Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού (Fédération Internationale de l'Automobile), αποφάσισε να διοργανώσει το πρώτο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Οδηγών με κανόνες της Φόρμουλα 1. Δημιουργήθηκε με την συνένωση επτά ανεξαρτήτων αγώνων ταχύτητας ήτοι έξι στην Ευρώπη, συν το Ράλι Ιντιανάπολις 500 στις Η.Π.Α.. Ο πρώτος αγώνας έγινε στην πίστα του Σίλβερστούν, στην Μεγάλη Βρετανία, στις 13 Μαΐου και νικητής ήταν ο Τζουζέπε Φαρίνα (Emilio Giuseppe "Nino" Farina) με την ομάδα της Άλφα Ρομέο, που τελικώς κατέκτησε και το πρώτο Πρωτάθλημα Κατασκευαστών.

Αν και αρχικώς είχαν κέντρο την Ευρώπη, οι αγώνες, που λέγονται Γκραν Πρι (*Grand Prix*, γαλλικά = *μεγάλο βραβείο*), γίνονται πλέον σε πολλές χώρες ανά τον κόσμο. Διάσημες διαδρομές (πίστες) είναι αυτή στην Μόντσα στην Ιταλία, το γκραν πρι του Μονακό και αυτό του Σίλβερστούν στην Μεγάλη Βρετανία. Η Φόρμουλα 1 είναι το ακριβότερο σπορ στον κόσμο, τόσο όσον αφορά τις επενδύσεις που πρέπει να διενεργήσουν οι ομάδες σε τεχνολογία και οδηγούς, όσο και τα εισιτήρια των θεατών. Τα εισιτήρια για κάθε αγώνα είναι από αρκετά έως πολύ ακριβά (ενδεικτικά το 2008 η χαμηλότερη τιμή εισιτηρίου για όλο το διήμερο του αγώνα έχει καθοριστεί στα 300 δολάρια, με την ακριβότερη στα 3000 δολάρια), και μόνον όσοι έχουν την οικονομική ευχέρεια για συχνά - και μακρινά - ταξίδια μπορούν να παρακολουθήσουν περισσότερους από έναν αγώνες το χρόνο.

Ο λόγος των επενδύσεων σε αυτό το τόσο δαπανηρό άθλημα είναι η δοκιμή νέων τεχνολογιών με τελικό στόχο την άμεση χρησιμοποίησή τους σε οχήματα μαζικής παραγωγής. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι η χρήση της δισκόφρενου έγινε για πρώτη φορά στον αγώνα του Λε Μαν από την Jaguar.

Ελληνική Αγωνιστική – Αυτοκινητιστική Λέσχη Φίλων και Κατόχων Volkswagen

Museo Ferrari

➤ Η συνολική έκταση του Μουσείου της Ferrari ξεπερνά τα 2.500 τ.μ και άνοιξε τις πύλες του για το κοινό για πρώτη φορά το 1990. το Μουσείο χωρίζεται σε τέσσερις τομείς: Φόρμουλα 1, Θεματικά Εκθέματα, Τεχνολογικές Καινοτομίες και Έκθεση φωτογραφίας, πινάκων και γλυπτών. Στον πρώτο τομέα ο επισκέπτης μπορεί να θαυμάσει όλα τα μονοθέσια μοντέλα της Ferrari από την αρχή της συμμετοχής της στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της Φόρμουλα 1. Στον δεύτερο τομέα εκτίθενται ορισμένα από τα τελευταία μοντέλα της εταιρείας όπως η 612 Scaglietti, η 575 και η 360 Spider, καθώς και η εκπληκτική 125S του 1947.

Στην τρίτη πτέρυγα ο επισκέπτης μπορεί να απολαύσει «ειδικά» μοντέλα με αρκετές τεχνολογικές καινοτομίες όπως η F50 και η 550 Barchetta Pininfarina. Τέλος, στην νέα πτέρυγα που δημιουργήθηκε εκτίθενται φωτογραφικό υλικό και καλλιτεχνικές δημιουργίες εμπνευσμένες από την πορεία της θρυλικής εταιρείας.



Via Dino Ferrari 43 – 41053 Maranello (MO)
Tel. +39 (0) 536 949713

<http://museo.ferrari.com/times-and-tickets/>

Duomo di Milano

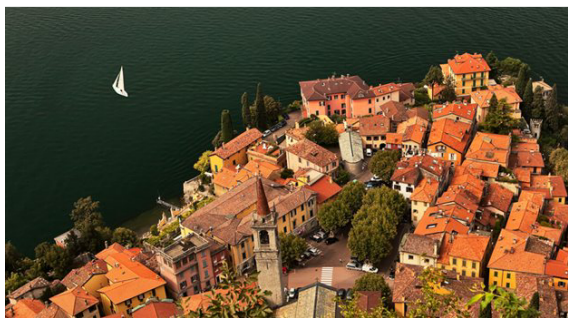


➤ Είναι ίσως το πιο χαρακτηριστικό σημείο του Μιλάνου. Είναι η έδρα του αρχιεπισκόπου της πόλης και η τέταρτη μεγαλύτερη εκκλησία στην Ευρώπη. Έχει μήκος 157 μέτρα.

Άρχισε να χτίζεται το 1386, από Gian Galeazzo Visconti σε ρυθμό γοτθικό. Είναι αφιερωμένος στην Παναγία, χτισμένος με λευκό μάρμαρο και φανταστικά βιτρό, ενώ το μπροστινό του μέρος τελείωσε το δέκατο ένατο αιώνα.

Στο υψηλότερο κωδωνοστάσιο, σε ύψος 108,5 μέτρων, δεσπόζει το μπρούτζινο επιχρυσωμένο άγαλμα της Παναγίας, η La Madonnina, που βρίσκεται στις καρδιές όλων των Μιλανέζων και των Καθολικών γενικότερα.

Lago di Como



➤ Μισή ώρα με το γρήγορο τρένο αρκεί για να αφήσετε πίσω σας τους σπιντάτους ρυθμούς του Μιλάνου και να γνωρίσετε την ειδυλλιακή ηρεμία της λίμνης Κόμο. Κατά καιρούς η μαγευτική ομορφιά της έχει προσελκύσει πλούσιους που έχτισαν εκεί μεγαλοπρεπείς επαύλεις, συνθέτες και συγγραφείς που εμπνεύστηκαν από το ονειρικό τοπίο της και φυσικά πάμπολλους επισκέπτες που την προτιμούν για μια γρήγορη απόδραση από την πόλη. Η Ωραία της Λομβαρδίας αν και αποπνέει μια γλυκιά αίσθηση του «dolce far niente» - δηλαδή

του να μην κάνεις τίποτα- διαθέτει αρκετά αξιοθέατα που θα θέλετε να εξερευνήσετε. Ο καλύτερος τρόπος για να τη γνωρίσετε είναι με φεριμπότ, το οποίο κάνει στάση σε όλες τις σημαντικές παρόχθιες πόλεις. Περιπλανηθείτε στη μικρή πόλη Κόμο και θαυμάστε τον καθεδρικό ναό και τη Βασιλική του Σαντ' Αμπόντιο. Στη συνέχεια περπατήστε μέχρι το τελεφερίκ και πάρτε τον οδοντωτό μέχρι το χωριό Μπρουνάτε. Η θέα στις επιβλητικές Άλπεις θα σας επιβραβεύσει.

Ελληνική Αγωνιστική – Αυτοκινητιστική Λέσχη Φίλων και Κατόχων Volkswagen

Ελληνικά Προξενικά γραφεία και Ελληνική Πρεσβεία στην Ιταλία

Πρεσβεία Ρώμης

Δ/νση: Viale Gioacchino Rossini 4, 00198 Roma

Τηλ.: (003906) 8537551

Fax: (003906) 8415927

E-mail: gremb.rom@mfa.gr

Web-Site: <http://www.mfa.gr/missionsabroad/italy>

Διαφ. Ώρας: -1h, Ωράριο : 09.00-17.00

Πρέσβυς: Δεμίρης Θεμιστοκλής - ΠΥΑ

Προξενικό Γραφείο Ρώμης

Δ/νση: Via Antonio Stoppani 10, 00197, Roma

Τηλ: (003906) 8082030

Fax: (003906) 8081114

E-mail: grcon.rom@mfa.gr

Διευθύνουσα: Παρτινεβέλου Μαρία Β ΠΕ Πτυχ Διοικ

Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης

Δ/νση: Viale Gioacchino Rossini 4, 00198 Roma

Τηλ.: (003906) 85375550-1

Fax: (003906) 80692298

E-mail: ecocom-rome@mfa.gr

Web Site: <http://agora.mfa.gr/it75>

Διαφ. Ώρας: -1h, Ωράριο: 09.00-17.00

Επικεφαλής: Θανασά Χρυσούλα - ΓΡ. ΟΕΥ Β

Γενικό Προξενείο Μιλάνου

Δ/νση: Viale Beatrice d'Este 1- 20122 Milano

Τηλ.: (003902) 653775, 6598624

Fax: (003902) 29000833

E-mail: grgencon.mil@mfa.gr

website: <http://www.mfa.gr/missionsabroad/italy/about-us/geniko-proxeneio-milanou.html>

Διαφ. Ώρας: -1h, Ωράριο: 09.00-16.00

Γενικός Πρόξενος: Παπαδόπουλος Γεώργιος - ΣΠΑ

Γραφείο ΟΕΥ Μιλάνου

Δ/νση: Corso Italia 49 20122 Milano

Τηλ.: (003902) 29062938

Fax: (003902) 6598285

E-mail: ecocom-milano@mfa.gr

Web Site: <http://agora.mfa.gr/it76>

Ωράριο : 09.00-16.00

Επικεφαλής: Πουγουνία Σοφία - ΓΡ. ΟΕΥ Α

Προξενείο Βενετίας

Δ/νση: Castello 4683/C 30122 Venezia

Τηλ.: (0039041) 5237260

Fax: (0039041) 5238837

E-mail: grcon.ven@mfa.gr

Web-Site: <http://www.mfa.gr/missionsabroad/italy/about-us/proxeneio-benetias.html>

Διαφ. Ώρας: -1h, Ωράριο : 09.00-15.30

Πρόξενος: Συμεών Λιναρδάκης ΓΠΑ'

Ελληνικού Ινστιτούτου Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Σπουδών Βενετίας

Δ/νση: Castello 3412, Ponte del Greci, 30122 Venezia

Τηλ.: (0039041) 5226581

Fax: (0039041) 5238248

E-mail: info@istitutoellenico.org

Web-Site: <http://www.istitutoellenico.org>

Διευθυντής: Γεώργιος Πουλίδης

Άμισθο Προξενείο Ανκόνα (Ancona)

Το Άμισθο Προξενείο θα επαναλειτουργήσει σύντομα

Για οποιοδήποτε πρόβλημα παρακαλώ καλέστε το Προξενικό

Γραφείο Ρώμης

Άμισθο Προξενείο Γένοβα (Genova)

Δ/νση: Via Assarotti, 19/3, 16122 Genova, Italia

Τηλ.: (0039010) 6459072

Fax: (0039010) 6459315

E-mail: stratis@libero.it

Επίτιμος Πρόξενος: Γεώργιος Στρατής

Άμισθο Προξενείο Κάλιαρι (Cagliari)

Δ/νση:

Τηλ.: (0039070) 2044313

Fax:

E-mail: antoniosolla@hotmail.com

Επίτιμος Πρόξενος: Antonio Solla

Ελληνική Αγωνιστική – Αυτοκινητιστική Λέσχη Φίλων και Κατόχων Volkswagen

Άμισθο Προξενείο Κατάνια (Catania)

Δ/νση: Largo Bordighera N. 42, 95127 Catania, Italia

Τηλ.: (0039095) 534080

Fax: (0039095) 534080

E-mail: katania.ellados@alice.it

Επίτιμος Πρόξενος: Arturo Bizzarro Coutsogeorgou

Άμισθο Προξενείο Λιβόρνο (Livorno)

Δ/νση: Piazza Attias 13, 57125 Livorno, Italy

Τηλ.: (00390586) 265687

Fax: (00390586) 265687

E-mail: consolgreclivorno@tiscali.it

Επίτιμος Πρόξενος: Giangiacomo Panessa

Άμισθο Προξενείο Μπάρι (Bari)

Δ/νση: Via Amendola 172/C, 70126 Bari, Italy

Τηλ.: (0039080) 5461657

Fax: (0039080) 5468049

E-mail: congreba@libero.it

Επίτιμος Πρόξενος: Στυλιανός Campanale

Άμισθο Προξενείο Μπολόνιας (Bologna)

Δ/νση: Via dell' Indipendenza 67/2, 40128 Bologna, Italy

Τηλ.: (0039051) 4213273

Fax: (0039051) 6390177

E-mail: cons-gr-bo@libero.it

Επίτιμος Πρόξενος: Γεωργία Λαμπράκη

Άμισθο Προξενείο Μπρίντιζι (Brindisi)

Δ/νση: Via Tarantini 52, 72-100 Brindisi, Italia

Τηλ.: (00390831) 563405

Fax: (00390831) 568108, 590543

E-mail: fuscoleg@tin.it

Επίτιμος Πρόξενος: Roberto Fusco

Άμισθο Προξενείο Παλέρμο (Palermo)

Δ/νση: Via Noto 34, 90141 Palermo, Italy

Τηλ.: (0039091) 6259541

Fax: (0039091) 308996

E-mail: congr.pa@issbi.org

Επίτιμος Πρόξενος: Renata Lavagnini

Άμισθο Προξενείο Περούτζια (Perugia)

Δ/νση: Via Sant' Ercolano 12, 06121 Perugia, Italy

Τηλ.: (0039075) 5735140, 5736145

Fax: (0039075) 5721810

E-mail: cgrecia@libero.it

Επίτιμος Πρόξενος: Νικόλαος Χριστογιάννης

Άμισθο Προξενείο Τεργέστης (Trieste)

Δ/νση: Via G. Rossini 6, 34132 Trieste, Italy

Τηλ.: (0039040) 363834

Fax: (0039040) 363822

E-mail: pappasath@gmail.com

Επίτιμος Γενικός Πρόξενος: Μενέλαος Παππάς

Άμισθο Προξενείο Torino

Δ/νση: Corso Galileo Ferraris 65, 10128 Torino, Italia

Τηλ.: (0039011) 5068635

Fax: (0039011) 5622452

E-mail: consolatogrecotorino@yahoo.it

Επίτιμος Πρόξενος: Νικόλαος Γαρυφαλλίδης

Άμισθο Προξενείο Firenze

Δ/νση: Via Cavour 38, 50129 Firenze, Italy

Τηλ.: (0039055) 2381482

Fax: (0039055) 2381482

E-mail: consolatogreco@yahoo.it

Επίτιμος Πρόξενος: Ποτούλα Πετρακάκου